

Dane aktualne na dzień: 16-04-2026 07:03

Link do produktu: <https://www.zdobiony.pl/naklejka-szachownica-lotnicza-ze-skrzydłami-p-2195.html>



## Naklejka szachownica lotnicza ze skrzydłami

Cena	<b>23,00 zł</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Numer katalogowy naklejki	<b>naklejka-szachownica-skrzydła-3d</b>

### Opis naklejki

#### **Naklejka szachownica lotnicza ze skrzydłami.**

Szachownica, będąca jednym z najbardziej rozpoznawalnych symboli sił powietrznych, odzwierciedla tradycję i profesjonalizm polskich lotników. Jest to emblematyczny znak, który ma głębokie znaczenie dla tożsamości narodowej. Każdy Polak ma możliwość ozdobienia swojego samochodu naklejką szachownicy ze skrzydłami, co stanowi wyraz wsparcia dla polskich sił powietrznych oraz ich dziedzictwa.

#### Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Wymiary naklejki w cm (5x12):** 5 cm x 12 cm , 7,5 cm x 18 cm , 10 cm x 24 cm , 15 cm x 36 cm

**Rodzaj folii:** Standard -biała , Odblaskowa

### Specyfikacja

Naklejka wydrukowana na białej folii , druk wysokiej jakości odporny na warunki atmosferyczne, zabezpieczona dodatkowo laminatem, wycięta po obrysie.

### Historia polskiego lotnictwa



Historia Sił Powietrznych Polski ma swoje korzenie w końcowych latach I wojny światowej. W 1918 roku istniały już polskie

---

eskadry, które zostały utworzone w różnych krajach. W Rosji działała eskadra związana z oddziałami generała Józefa Dowbor-Muśnickiego, która została rozwiązana w maju tego samego roku. Z kolei we Francji, w ramach armii generała Józefa Hallera, powstało pięć eskadr lotniczych, które w 1919 roku wróciły do Polski wraz z całym swoim wyposażeniem.

Proces formowania Sił Powietrznych rozpoczął się w listopadzie 1918 roku. Na początku opierały się one na maszynach zdobycznych oraz tych, które zostały porzucone przez armie zaborcze, zarówno niemiecką, jak i austriacką. Największe zdobycze miały miejsce podczas bitwy o Ławicę, która miała miejsce 6 stycznia 1919 roku. Powstańcy wielkopolscy zdobyli tam kilkadziesiąt rozmontowanych i zakonserwowanych samolotów bojowych oraz balonów obserwacyjnych, co miało ogromną wartość, szacowaną na 200 milionów marek niemieckich, stanowiąc tym samym największy łup wojenny w historii polskiego wojska.

Na podstawie zdobytego sprzętu, 9 stycznia 1919 roku, poznańska eskadra przeprowadziła bombardowanie lotniska we Frankfurcie nad Odrą, używając samolotów LVG i zrzucając łącznie 900 kg bomb. Maszyny zdobyte na Ławicy były później wykorzystywane w walkach o Lwów w czasie konfliktu polsko-ukraińskiego oraz w trakcie wojny polsko-bolszewickiej w latach 1919-1920. Od 1919 roku Polska zaczęła również importować samoloty z zagranicy, co doprowadziło do tego, że w 1920 roku Siły Powietrzne dysponowały różnorodnym sprzętem, w tym maszynami brytyjskimi, francuskimi, niemieckimi.

Po zakończeniu konfliktu z ZSRR, w polskim lotnictwie nastąpiła wymiana przestarzałych maszyn na nowoczesne, które w większości pochodziły z Francji. W latach 1924-1926 wprowadzono do służby myśliwiec SPAD 61C1, z którego wyprodukowano 280 egzemplarzy. W zakresie lekkich bombowców, na pierwszy plan wysunęły się modele takie jak Potez XV (245 sztuk), Breguet XIX (250 sztuk) oraz Potez XXV, którego produkcja w Polsce na licencji wyniosła 316 sztuk. W kategorii cięższych bombowców, w użyciu znajdowały się maszyny Farman F-68BN4 Goliath, a później Fokker F.VIIB/3m, również wytwarzany na polskiej ziemi.

W 1933 roku do służby weszły myśliwce PZL P.7a, wyprodukowane w liczbie około 150 sztuk, a następnie około 50 egzemplarzy PZL P.11a. W latach 1935-1936 jednostki wyposażono w myśliwce PZL P.11c (około 150 sztuk). Niestety, nowoczesne w 1935 roku samoloty cztery lata później były już przestarzałe. Rozwinięcie tych konstrukcji w postaci PZL P.24 było kierowane wyłącznie na eksport. Jedynie PZL.23 Karaś (166 sztuk) i PZL.37 Łoś (36 sztuk) względnie odpowiadały standardom ówczesnej broni. PZL.50 Jastrząb, który miał wprowadzić nową jakość lotnictwa myśliwskiego na miarę przełomu lat 30. i 40, nie zdążył wejść do produkcji seryjnej. Podobny los spotkał ciężkie myśliwce PZL.38 Wilk i PZL.48 Lampart.

24 sierpnia 1939 roku w ramach mobilizacji wojennej rozwiązane zostały pułki lotnicze. Eskadry przydzielono do poszczególnych armii oraz brygad. Eskadry liniowe zostały przemianowane na eskadry rozpoznawcze lub bombowe. Eskadry towarzyszące zostały przemianowane na eskadry obserwacyjne zwane również łącznikowymi. Kilka eskadr zmieniło również swój numer lub zostało rozwiązanych aby zasilić pozostałe eskadry załogami i samolotami. Według danych z 1 września 1939 roku ogólna liczba samolotów wojskowych lotnictwa polskiego wynosiła 745, z czego w oddziałach bojowych 400 maszyn. Pozostałe 345 stanowiło sprzęt rezerwowy.

Źródło : wikipedia

## Info

Wybór odpowiednich naklejek na zbiornik paliwa to istotny element, który może znacząco wpłynąć na wygląd i bezpieczeństwo Twojego motocykla. Naklejki te nie tylko dodają stylu, ale także pełnią funkcję ochronną, zabezpieczając bak przed zarysowaniami i uszkodzeniami. Dzięki różnorodności dostępnych wzorów i kolorów, łatwo możesz spersonalizować swój motocykl, nadając mu unikalny charakter, który odzwierciedli Twoją osobowość. Naklejki odblaskowe dla motocyklistów to nie tylko modny dodatek, ale również ważny element zwiększający widoczność na drodze. Wybierając odblaskowe naklejki na tank-pad, zyskujesz pewność, że będziesz lepiej widoczny w trudnych warunkach oświetleniowych, co znacząco podnosi poziom bezpieczeństwa. Dodatkowo, naklejki te mogą chronić zbiornik paliwa przed niepożądanymi uszkodzeniami, co jest niezwykle istotne dla każdego motocyklisty.

## Tuning kasku

Naklejki to świetny sposób na nadanie Twojemu kasku motocyklowemu wyjątkowego wyglądu.. Dzięki nim możesz wyrazić swoją osobowość oraz pasję do motocykli. Personalizacja kasku motocyklowego za pomocą stylowych naklejek pozwala każdemu stworzyć niepowtarzalny design, który wyróżni go na drodze. Wybierając odpowiednie zestawy naklejek, możemy nie tylko poprawić wygląd kasku, ale także podkreślić nasz indywidualny styl. Motocykliści często szukają sposobów na uatrakcyjnienie swojego wyposażenia, a naklejki na kask są idealnym rozwiązaniem. Oferują one szeroki wybór wzorów i kolorów, co ułatwia dopasowanie do reszty motocykla oraz odzieży. Oklejanie kasku motocyklowego to nie tylko kwestia estetyki, ale także możliwość wyrażenia siebie i swoich zainteresowań. Warto zainwestować w wysokiej jakości naklejki, które będą odporne na warunki atmosferyczne i zachowają swój wygląd przez długi czas. Dekoracje kasku motocyklowego mogą również pełnić praktyczną funkcję, zwiększając widoczność na drodze. Wybierając jaskrawe kolory lub odblaskowe elementy,

---

możemy poprawić bezpieczeństwo podczas jazdy. Naklejki dla motocyklistów to nie tylko ozdoba, ale także sposób na wyróżnienie się wśród innych pasjonatów jednośladów. Zainwestuj w personalizację swojego kasku, aby nie tylko wyglądał świetnie, ale także spełniał swoje funkcje ochronne w najlepszy możliwy sposób.